

## تقرير المشاركة في البرامج التدريبية

### أولاً: معلومات المشترك

اسم المشترك	أسماء عبداللطيف محمد علي
التحصيل الدراسي والاختصاص	ماجستير الهندسة الصناعية \ هندسة الانتاج والمعادن
العنوان الوظيفي	مهندس
اسم الجهة الحكومية	وزارة الكهرباء
البريد الالكتروني	asmaa.albayati92@gmail.com
رقم الهاتف	07713235529

### ثانياً: معلومات البرنامج التدريبي

عنوان البرنامج	نحو الحد من الكربون وتصفير الانبعاثات
طبيعة البرنامج التدريبي	افتراضي (اونلاين)
البلد	تايلند
الجهة الراعية	
الجهة المنظمة	Thailand greenhouse gas management organization, ministry of natural resources and environment. الوكالة التايلندية للتعاون الدولي
مدة البرنامج	خمسة ايام
التاريخ	من 2024-8-19 الى 2024-8-23
الجهات الحكومية المشاركة في البرنامج	
البلدان المشاركة الاخرى	

### ثالثًا: محاور ومواضيع البرنامج التدريبي

1. المحاضرة الاولى: تحويل العلوم إلى سياسات المناخ.
2. المحاضرة الثانية: تطوير النظام الدولي للمناخ: من اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ إلى اتفاق باريس.
3. المحاضرة الثالثة: الأدوات الاقتصادية لتغير المناخ.
4. المحاضرة الرابعة: الأدوات الاقتصادية لتغير المناخ: السياسات ودور آلية ضبط الحدود الكربونية (CBAM).
5. المحاضرة الخامسة: مقدمة في التعاون الدولي في سوق الكربون تحت اتفاق باريس.
6. المحاضرة السادسة: تنافس السوق لدعم الحد من الكربون وتصغير الانبعاثات.

### رابعًا: المنهاج التدريبي والمواصفات التخصصية

شملت الدورة 5 أيام، حيث تم تقديم محاضرتين كل يوم لمدة 4 أيام، بينما كان اليوم الأخير مخصصًا للمناقشة مع المتدربين.

### خامسًا: النشاطات الصفية والميدانية

حققت الدورة هدفها بشكل متميز وفاعل من خلال وضوح أهدافها وتفاعل المشاركين وكان المدربون متمكنين وملمين بالمادة التدريبية ومهيئين لها بشكل ممتاز حيث تم إيصال المعلومات إلى كافة المشاركين عن طريق منصة zoom . كما تم طرح واستقبال الاسئلة والمناقشات واختبارات يومية بواقع اختبارين في كل يوم للوقوف على فهم واستيعاب المشاركين. كما حرص المدربون على تزويد جميع المشاركين بالمادة التدريبية من خلال ارسالها على الايميل.



5. تفعيل السياسات الحكومية حيث يجب أن تكون هناك سياسات تشجع على استخدام الطاقة النظيفة وتقليل الاعتماد على الوقود الأحفوري.
6. تطوير البنية التحتية لتحديث الشبكات الكهربائية وتحسين أنظمة النقل بدعم الانتقال إلى طاقة أكثر استدامة.

### عاشرا: تقييم البرنامج التدريبي

الجانب الايجابي: تم تقديم محتوى غني وشامل حول موضوع الحد من الكربون وتصفير الانبعاثات. شمل البرنامج معلومات حديثة وأبحاث موثوقة. تفاعل المشاركون بشكل جيد خلال الجلسات، مما ساهم في تعزيز الفهم وتبادل الأفكار. تم استخدام أدوات تفاعلية مثل الاستطلاعات واختبارات لتعزيز المشاركة. كان المدربون ذو خبرة جيدة وقدموا معلومات مفيدة. كانت المنصة الافتراضية سهلة الاستخدام، مما سهل الوصول إلى المحتوى والتفاعل. تم توفير مواد تعليمية ملائمة، بما في ذلك العروض التقديمية.

اما الجانب السلبي: كان توقيت الدورة غير ملائم بالنسبة للتوقيت المحلي في بغداد، حيث انعقدت من 5 صباحا إلى 12 ظهرا. هذا الوقت المبكر قد أثر على قدرة المشاركين على الانضمام بفعالية. ايضا امتدت الدورة على مدار 5 أيام من يوم الاثنين إلى يوم الجمعة، فكون يوم الجمعة عطلة محلية أثر سلبا على المشاركة. من ناحية اخرى ايجاد صعوبة في فهم اللغة المدرسين، لكونهم لم يكونوا ناطقين أصليين باللغة الإنجليزية.

### الحادي عشر: التوصيات والمقترحات

1. تنوع أساليب التدريس: دمج أساليب تدريس متنوعة، مثل ورش العمل، لتعزيز التفاعل والمشاركة.
2. إضافة جلسات عملية: تقديم جلسات تطبيقية أو دراسات حالة لتوضيح كيفية تطبيق المفاهيم النظرية في الواقع.
3. توفير مواد تعليمية إضافية: تقديم موارد وكتب إلكترونية، بالإضافة إلى محاضرات، لتعزيز الفهم.
4. تحسين توقيت الدورة: تعديل جدول الدورة ليتناسب مع التوقيت المحلي وتجنب العطلات، مما يسهل على المشاركين الالتزام.